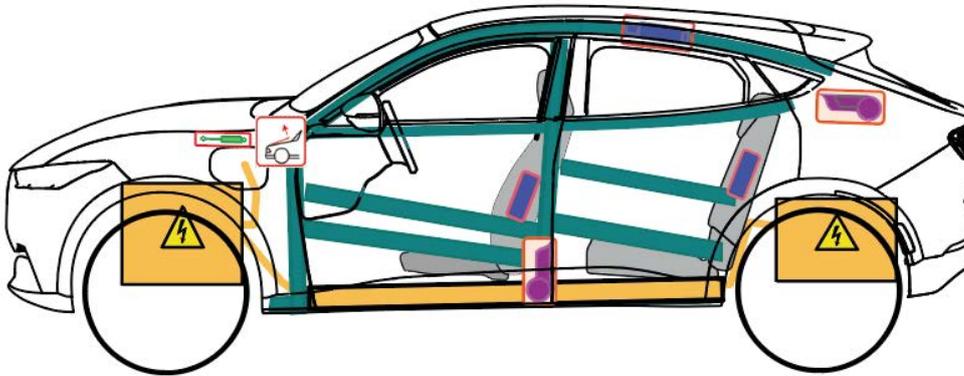
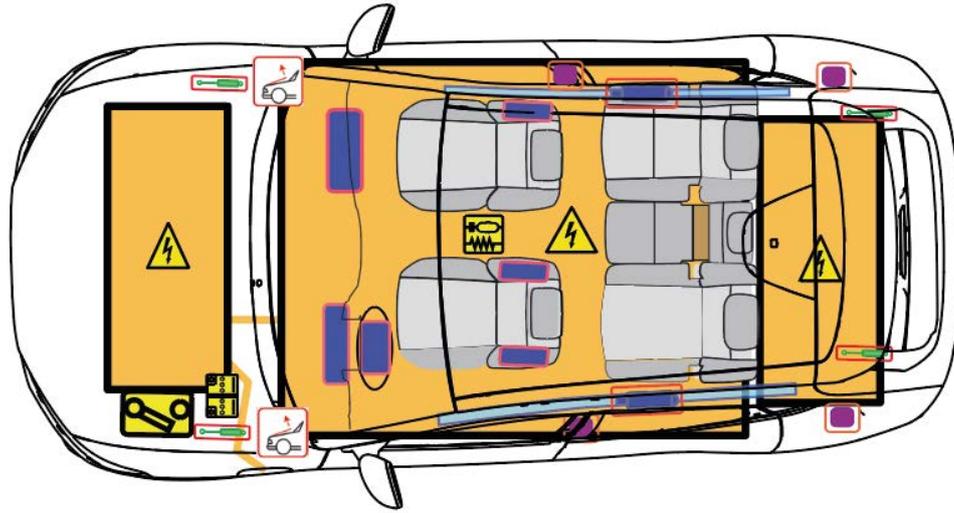
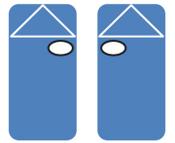




FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021



Nota: La ilustración muestra la máxima gama de equipamiento posible.

	Airbag		Inflador de gas almacenado		Pretensor de los cinturones de seguridad		Unidad de control de SRS		Sistema activo de protección de peatones
	Sistema de protección antivuelco automático		Amortiguador de gas/muelle precargado		Zonas de alta resistencia		Atención especial		
	Paquete de baterías, baja tensión		Ultracondensador, baja tensión		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Paquete baterías, alta tensión		Cable de alimentación de alta tensión		Desconexión de alta tensión		Caja de fusibles, desactivación del sistema de alta tensión		Ultracondensador, alta tensión
	Dispositivo de baja tensión que desconecta la alta tensión		Caja de fusibles, desactivación de alta tensión		Componente de alta tensión				



FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021

1. Identificación/reconocimiento



El motor eléctrico está en reposo. El indicador de la izquierda del cuadro de instrumentos (medidor de potencia) indica si la unidad eléctrica está “DESCONECTADA” o “LISTA” para su funcionamiento.



1. Etiqueta MACH-E en ambas puertas delanteras y en el portón trasero.
2. Etiqueta HYBRID en ambas puertas delanteras y en el portón trasero.

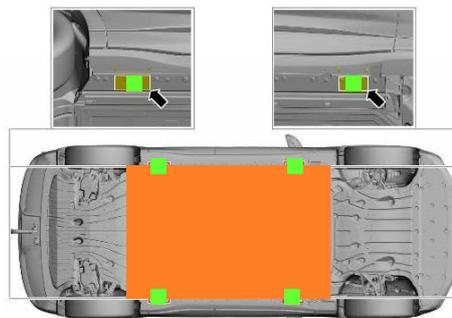
2. Inmovilización/estabilización/elevación

Inmovilizar el vehículo

Accione el freno de mano.



Puntos de elevación



- Puntos de elevación adecuados
- Batería de alta tensión

3. Desactivación de los riesgos directos/normativas de seguridad

Opción 1: desde el habitáculo

Apague el encendido (Medidor de potencia en “APAGADO”)



Compruebe si el sistema de alta tensión está recibiendo alimentación.

Opción 1: desde el habitáculo

Apague el encendido (Medidor de potencia en “APAGADO”)



Presione el botón START-STOP sin pisar el pedal del freno.



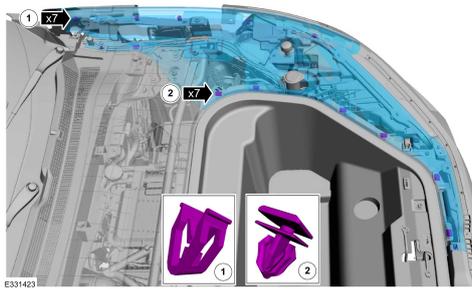


FORD Mustang Mach-E

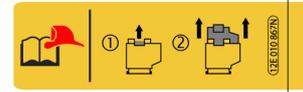
as of 02/2021

Opción 2: desde el compartimento motor

Desactivar el sistema de alta tensión

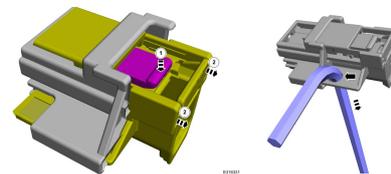
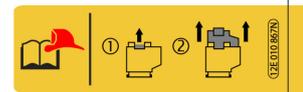
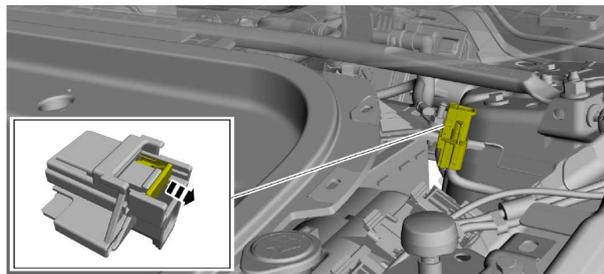


Separe los retenedores y retire el panel de moldura debajo del capó izquierdo (izquierdo).



Opción 2: desde el compartimento motor

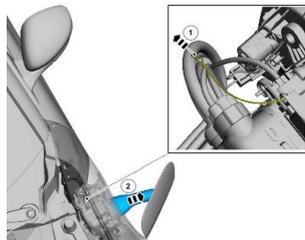
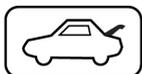
Desactivar el sistema de alta tensión



¡No toque, corte ni abra los componentes de alta tensión ni las baterías de alta tensión! Utilice un equipo de protección adecuado.

En caso de accidente en el que se desplieguen los airbags, se desactivará automáticamente el sistema de alta tensión. El sistema de alta tensión queda sin energía aproximadamente 20 segundos después de la desactivación.

Desconectar de la estación de carga (retirada de emergencia)



1. Localice el bucle de retirada de emergencia (sin indicador amarillo).
2. Tire del bucle

4. Acceso a los ocupantes



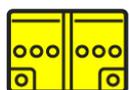
Tipos de cristal:

- ① Cristal de seguridad
- ② laminado Cristal de seguridad endurecido

5. Energía/líquidos/gases/sólidos almacenados



400 V



12 V



FORD Mustang Mach-E

as of 02/2021



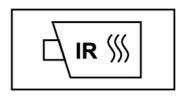
Si el refrigerante escapa del sistema de refrigeración de la batería, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alta tensión. ¡Controle la temperatura de la batería de alta tensión!



6. En caso de incendio



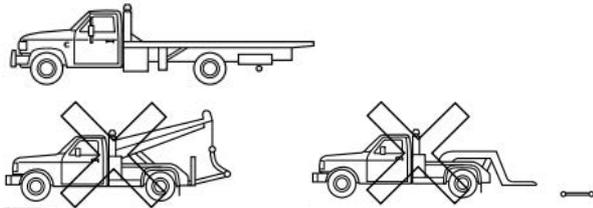
Las baterías de iones de litio pueden dañarse o funcionar incorrectamente. Utilice el sistema con rapidez o con un retardo de ignición, u otra vez después de apagar el fuego. Utilice un equipo de protección adecuado.



7. En caso de inmersión

Después de rescatar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (consulte el Capítulo 3) y deje que el agua se drene. ¡Use equipo de protección apropiado!

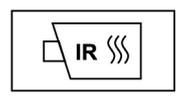
8. Remolcado/transporte/almacenamiento



No remolque los vehículos que se hayan visto involucrados en un accidente por sus ejes tractorales. Desactive el sistema de alta tensión (consulte el capítulo 3). Estacione el vehículo a una distancia segura, de al menos 5 m, de los edificios y otros vehículos (zona de cuarentena).



Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a encenderse después de que se haya extinguido un incendio.



9. Información adicional importante

10. Explicación de los pictogramas utilizados

inflamable	explosivo	corrosivo	Riesgo para la salud humana	Riesgo medioambiental	Vehículo eléctrico	Aviso de alta tensión	Precaución, peligro
	LI ION						
Utilice mucha agua para apagar el fuego	Batería de iones de litio	Tensión peligrosa	Utilice la cámara de infrarrojos	Quite la llave inteligente			